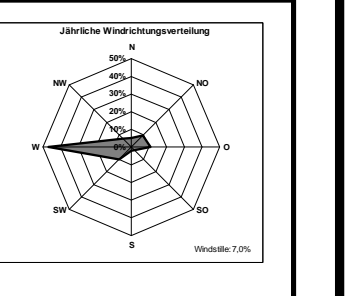


3. Änderung - Beschluss

Blatt: 6

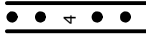
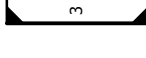
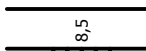
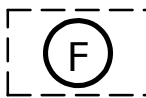
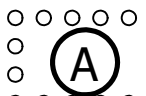
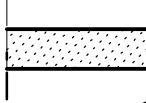





Beschlussdaten vorhergehender Pläne:



Planzahl: 10050B
Datum: 04.10.2010
DKM-Stand: 10/2009
DKM-Beschluss: 10/2009

Copyright DGM by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen; Rückfragen/Katasterberatung im zuständigen Vermessungsamt, aktuelle DGM-Daten im zuständigen Vermessungsamt oder via Internet-GDB-Provider

[illegible]

	Wohnweg
	Arkade für Durchgänge oder von Durchfahrten
	Verbot der Ausfahrt aus einer Aufschließungsstraße in eine Durchzugsstraße
X 210,90	Niveau der Verkehrsfläche ü.A.
	Freifläche
	Altortgebiet
	Schutzzone
	Fußgängerzone
	Wohnstraße
	KFZ Abstellanlage außerhalb öffentlicher Verkehrsflächen
	Stiege
	Brücke, Steg

- Haupt- und Nebenbahnen und Straßenbahnen auf eigenem Gleiskörper:
 - Bauwert innerhalb von 12 Metern von der Mitte des äußersten Gleises (§ 38 Eisenbahngesetz 1957)
 - alle Eisenbahnanlagen:
- generelles Verbot der Errichtung von Anlagen und der Vornahme sonstiger Handlungen, durch die der Bestand der Eisenbahn und die sichere Betriebsführung gefährdet wird (§ 39 Eisenbahngesetz 1957)
- Bundesstraßen:
 - beiderseits Bauwert in einer Entfernung von 40 Metern (§ 21 Bundesstraßengesetz)
 - Landesstraßen sowie Zu- und Abfahrten von Bundesstraßen:
 - beiderseits Bauwert in einer Entfernung von 25 Metern (§ 21 Bundesstraßengesetz)
 - Landesstraßen & außerhalb eines Ortsbereichs:
 - beiderseits Bauwert in einer Entfernung von 15 Metern (§ 13b NÖ Straßengesetz)
 - Landesstraßen & außerhalb eines Ortsbereichs:
 - beiderseits Bauwert in einer Entfernung von 10 Metern (§ 13b NÖ Straßengesetz)